



## EVALUACIÓN DEL CONTENIDO DE LA LEY

En junio 2022, la Coalición Movilidad Segura publicó la Guía para Armonizar Leyes Estatales con la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial (LGMSV)<sup>1</sup>, que establece que las legislaciones estatales deben cumplir al menos con 57 requerimientos regulatorios derivados de la LGMSV divididos en 10 ejes temáticos. Esta Guía sirvió de base para la elaboración de la presente propuesta de Ley Estatal, y servirá como base de la Coalición Movilidad Segura para evaluar las reformas locales que se planteen.

En la siguiente tabla se relaciona cada uno de los 57 requerimientos de la Guía con el artículo de esta Ley.

| #   | Requerimiento de la Guía de Armonización                                      | Artículo           |   |
|---|---|--------------------|---|
| <b>1. REGULAR Y VIGILAR EL TRÁNSITO SEGURO Y LOS FACTORES DE RIESGO VIAL</b>                |   |                    |   |
| 1   | 1.1 Velocidades máximas   | -                  | ● |
| 2   | 1.2 Niveles máximos de alcohol  | -                  | ● |
| 3   | 1.3 Cinturones de seguridad   | -                  | ● |
| 4   | 1.4 Sistemas de retención infantil  | -                  | ● |
| 5   | 1.5 Casco para motociclistas  | -                  | ● |
| 6   | 1.6 Distracción por dispositivos electrónicos                                 | -                  | ● |
| 7   | 1.7 Preferencia de paso de peatones   | -                  | ● |
| 8   | 1.8 Normas de protección a ciclistas  | -                  | ● |
| 9   | 1.9 Aplicación de las normas de tránsito                                      | -                  | ● |
| 10  | 1.10 Control físico-mecánico y de emisiones de vehículos                      | -                  | ● |
| <b>2. GARANTIZAR LA PARTICIPACIÓN SOCIAL EFECTIVA EN PROGRAMAS Y PROYECTOS DE MOVILIDAD</b> |   |                    |   |
| 11  | 2.1 Participación en planeación, diseño y evaluación de programas y proyectos | -                  | ● |
| 12  | 2.2 Sistema de movilidad y seguridad vial                                     | -                  | ● |
| 13  | 2.3 Observatorio de movilidad y seguridad vial                                | <b>ARTÍCULO 58</b> | ● |

<sup>1</sup> Consulta en [coalicionmovilidadsegura.mx/guiaarmonizacion](http://coalicionmovilidadsegura.mx/guiaarmonizacion)



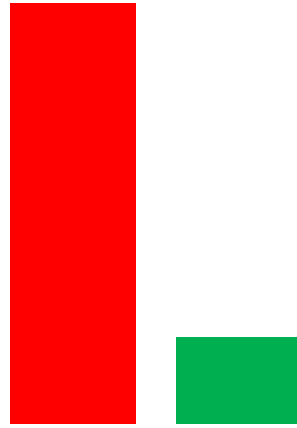
| <b>3. ESTABLECER MECANISMOS FISCALES Y DE FINANCIAMIENTO E INVERSIÓN PÚBLICA</b>                |  |                    |   |
|---|--|--------------------|---|
| 14  | 3.1 Programa presupuestal  | <b>ARTÍCULO 42</b> | ● |
| 15  | 3.2 Criterios de movilidad sustentable y segura en presupuestos        | -                  | ● |
| 16  | 3.3 Instrumentos fiscales  | -                  | ● |
| 17  | 3.4 Evaluación de proyectos  | -                  | ● |
| <b>4. GARANTIZAR LA CAPACIDAD, CONOCIMIENTO Y PERICIA DE LAS Y LOS CONDUCTORES DE VEHÍCULOS</b> |  |                    |   |
| 18  | 4.1 Examen de conocimientos y habilidades para licencia de conducir    | -                  | ● |
| 19  | 4.2 Vigencia y renovación de licencias                                 | -                  | ● |
| 20  | 4.3 Suspensión y cancelación de licencias                              | -                  | ● |
| 21  | 4.4 Contenidos y metodología de los exámenes para licencia de conducir | -                  | ● |
| 22  | 4.5 Educación y formación vial   | -                  | ● |
| <b>5. IMPLEMENTAR EL DISEÑO VIAL SEGURO Y ACCESIBLE EN TODAS LAS CALLES Y CARRETERAS</b>        |  |                    |   |
| 23  | 5.1 Diseño seguro de calles  | -                  | ● |
| 24  | 5.2 Criterios de diseño de calles                                      | <b>ARTÍCULO 47</b> | ● |
| 25  | 5.3 Jerarquía de calles  | -                  | ● |
| 26  | 5.4 Manuales y normas técnicas de diseño y operación de calles         | -                  | ● |
| 27  | 5.5 Vías federales en zonas urbanas                                    | -                  | ● |
| 28  | 5.6 Prioridad para peatones y ciclistas                                | -                  | ● |
| 29  | 5.7 Auditorías e inspecciones de movilidad y seguridad vial            | <b>ARTÍCULO 50</b> | ● |
| 30  | 5.8 Género y movilidad de cuidado                                      | <b>ARTÍCULO 33</b> | ● |
| 31  | 5.9 Dictámenes de factibilidad   | -                  | ● |
| <b>6. GARANTIZAR LOS DERECHOS DE LAS VÍCTIMAS DE SINIESTROS DE TRÁNSITO</b>                     |  |                    |   |
| 32  | 6.1 Protocolos de actuación  | -                  | ● |
| 33  | 6.2 Reparación integral  | -                  | ● |
| 34  | 6.3 Seguro obligatorio de responsabilidad civil                        | -                  | ● |
| 35  | 6.4 Atención médica prehospitalaria                                    | -                  | ● |



| <b>7. IMPLEMENTAR REGISTROS DE INFORMACIÓN EN MATERIA DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL</b>         |  |                    |   |
|---|--|--------------------|---|
| 36  | 7.1 Registro de Movilidad y Seguridad Vial                             | -                  | ● |
| 37  | 7.2 Sistema de información y seguimiento de movilidad y seguridad vial | -                  | ● |
| 38  | 7.3 Datos abiertos   | -                  | ● |
| <b>8. PROMOVER LA COBERTURA, CALIDAD Y ASEQUIBILIDAD DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO</b> |  |                    |   |
| 39  | 8.1 Indicadores y niveles de servicio                                  | -                  | ● |
| 40  | 8.2 Sistemas integrados de transporte                                  | <b>ARTÍCULO 87</b> | ● |
| 41  | 8.3 Declaratorias de necesidad y concursos públicos                    | -                  | ● |
| 42  | 8.4 Control e inspección   | -                  | ● |
| 43  | 8.5 Seguro de responsabilidad civil a pasajeros y terceros             | <b>ARTÍCULO 70</b> | ● |
| 44  | 8.6 Derechos laborales de los conductores                              | -                  | ● |
| 45  | 8.7 Fomento a la cobertura, calidad y asequibilidad de los servicios   | -                  | ● |
| <b>9. REDUCIR LA DEMANDA Y COMPENSAR EL COSTO DEL USO DE LOS AUTOMÓVILES PARTICULARES</b>       |  |                    |   |
| 46  | 9.1 Reconocimiento del costo ambiental y social de la movilidad        | -                  | ● |
| 47  | 9.2 Función social de las calles y el suelo                            | -                  | ● |
| 48  | 9.3 Programas de control y restricción de vehículos                    | -                  | ● |
| 49  | 9.4 Zonas de tránsito controlado                                       | <b>ARTÍCULO 16</b> | ● |
| 50  | 9.5 Control y tarificación del estacionamiento en vía pública          | -                  | ● |
| 51  | 9.6 Control y tarificación del estacionamiento en predios              | -                  | ● |
| 52  | 9.7 Programas de movilidad empresarial e institucional                 | -                  | ● |
| 53  | 9.8 Impacto de movilidad y seguridad vial                              | <b>ARTÍCULO 18</b> | ● |
| <b>10. DISEÑAR INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN INTEGRAL DE LA MOVILIDAD Y EL TERRITORIO</b>          |  |                    |   |
| 54  | 10.1 Planeación de la movilidad y seguridad vial                       | <b>ARTÍCULO 34</b> | ● |
| 55  | 10.2 Alcances mínimos de los programas de movilidad y seguridad vial   | <b>ARTÍCULO 37</b> | ● |
| 56  | 10.3 Integración de la movilidad y el ordenamiento territorial         | -                  | ● |
| 57  | 10.4 Fomento a la proximidad urbana                                    | <b>ARTÍCULO 54</b> | ● |



COALICIÓN  
MOVILIDAD  
SEGURA



La iniciativa cumple con  
12 de 57 elementos

Calificación: **2.1**

**REPROBADA**

